



De verkeerswerkgroep

De Tirrel komt er en dat is mooi! Een prachtig nieuw gebouw voor al onze kinderen.

Natuurlijk moet er ook gekeken worden naar hoe we er dan komen en wat is daar dan voor nodig...? Daarom werd er een verkeerswerkgroep gevormd bestaande uit meerdere partijen: de Gemeente Winsum, de Twaalfhoven, Sweco Nederland, het Gezondheidscentrum, Tandartspraktijk Winsum, stichting Winsum zuidoost, Tiggeldobbe en De Piramiden.

Beide directeuren hechten veel belang aan veiligheid en zeker in het verkeer van en naar de Tirrel. Daarom zijn vanuit de Tiggeldobbe en de Piramiden Jaap-Jan Hellinga en David Huizeling gevraagd door Jaap Rosema (dir. Tiggeldobbe) en Siep Smidts (dir. De Piramiden) om deel te nemen aan de verkeerswerkgroep. Hiermee worden de ouders van de Tiggeldobbe en de Piramiden vertegenwoordigd en is er de mogelijkheid om mee te denken over de verkeersveiligheid. Een leuke en interessante uitdaging. Zowel Jaap Jan als ik hebben beiden nog jonge kinderen welke nog lange tijd naar de basisschool mogen gaan, ook wanneer de Tirrel is afgerond.

Er zijn inmiddels meerdere bijeenkomsten geweest en elke partij heeft zijn of haar gedachtes rondom veiligheid en wensen voor een logische doorstroming. De ontwerpers van Sweco maken er dan een plattegrond en schets van welke bij de bijeenkomsten besproken wordt. Hierop volgen vaak goede discussies en feedback over de nieuwe/aangepaste schetsen.

Wanneer we kijken vanuit onze positie als ouder in de verkeerswerkgroep proberen we een inbreng te geven vanuit de ogen van een kind en zijn of haar ouder. Gezien de hoeveelheid verkeer wat er rondom en bij de Tirrel beweegt is dit best wel lastig. Dit brengt vele discussiepunten met zich mee. Wil je een samenspel van al het verkeer van en rondom de Tirrel en ook de leveranciers, ambulancediensten en uitvaartverzorging of moet er toch een scheiding tussen bepaalde partijen plaats vinden? Lastig parket...

Daarnaast is het autoverkeer niet het enige wat aan de orde is. We kijken ook naar een veilige mogelijkheid voor de lopende en fietsende kinderen. Zeker wanneer je kijkt naar de allerjongsten die soms al zwabberend over de weg maar toch heel trots aan komen fietsen. Hier moet ook ruimte voor zijn.

Als er gekeken wordt vanuit de Trekweg naar Onderdendam waar ik (Jaap-Jan) woon, wordt er vaak hard gereden, terwijl er toch veel schooljeugd langsfiets. Ik laat mijn kinderen daar zeker niet fietsen, maar wij gaan (als we niet met de auto gaan) achterlangs over het fietspad die bij de manage uitkomt.

Als ik (David) kijk naar de verkeerssituatie rondom de Meeden dan is deze ook redelijk gevaarlijk te noemen. Er staan auto's geparkeerd langs de weg, er rijden van twee kanten auto's en ook nog fietsers langs. Het belangrijkste is dat er vanuit alle wijken een veilige rit naar en vanaf de Tirrel bewerkstelligd wordt. En hoewel er de afgelopen jaren nooit ongelukken zijn voorgevallen is de aanstaande bouw van de Tirrel een ideale kans om mee te denken over een verbeterde veiligheid op deze route(s).

Tijdens een aantal zittingen van de werkgroep is er al flink gebrainstormd en zijn er allerlei nuttige suggesties gedaan zoals bijvoorbeeld:

- Eenrichtingsverkeer op het terrein van de Tirrel;
- Een extra fietspad vanaf de Braakster Til achterlangs bij de voedselbank, zodat de fietsers niet meer over de Meeden hoeven te gaan;
- Een verbod om te parkeren aan de Meeden;
- Kiss-and-ride (= afscheid, kind stapt uit, auto rijdt meteen weg), met name geschikt voor de oudere kinderen, die niet meer tot in de klas hoeven te worden gebracht;
- Kort-parkeren (voor de onderbouw, wanneer ouders mee willen lopen naar de klassen);
- Lang-parkeren voor de docenten en medewerkers van de Tirrel.

Het belangrijkste wat gedeeld moet worden is dat de focus moet liggen op het brengen van de kinderen door gebruik te maken van de fiets of komen lopen. Uiteraard is dit niet voor iedereen mogelijk maar komt wel ten goede van de veiligheid.

We zijn constructief bezig, maar we zijn er nog niet. We gaan er van uit dat alle bijeenkomsten ertoe zullen leiden dat er straks een mooi nieuw gebouw komt met meerdere sociale functies, waarbij een ieders veiligheid maximaal gewaarborgd is. Wij maken ons daar als ouders in de werkgroep sterk voor.

Met vriendelijke groet,

Jaap-Jan Hellinga en David Huizeling